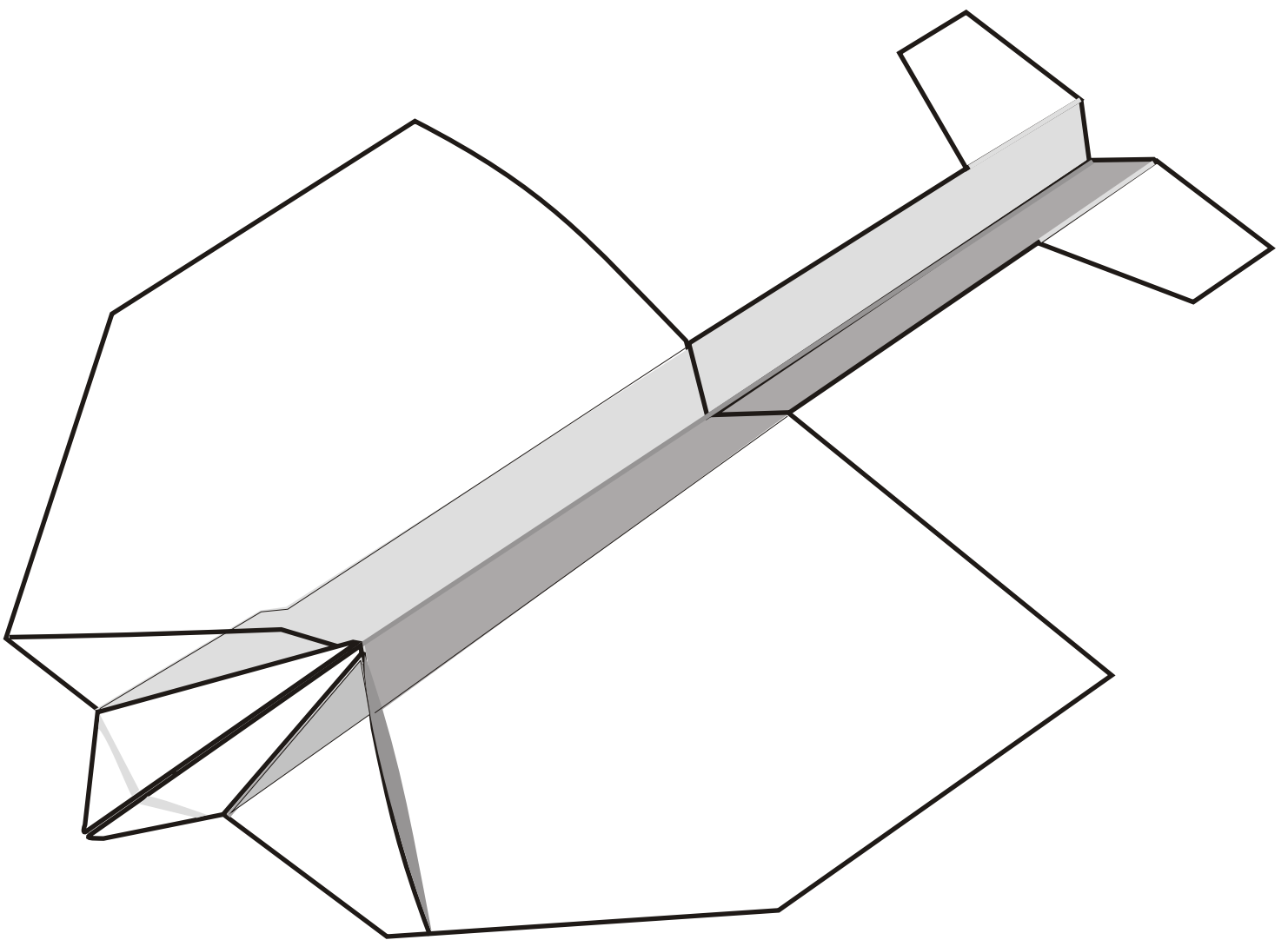
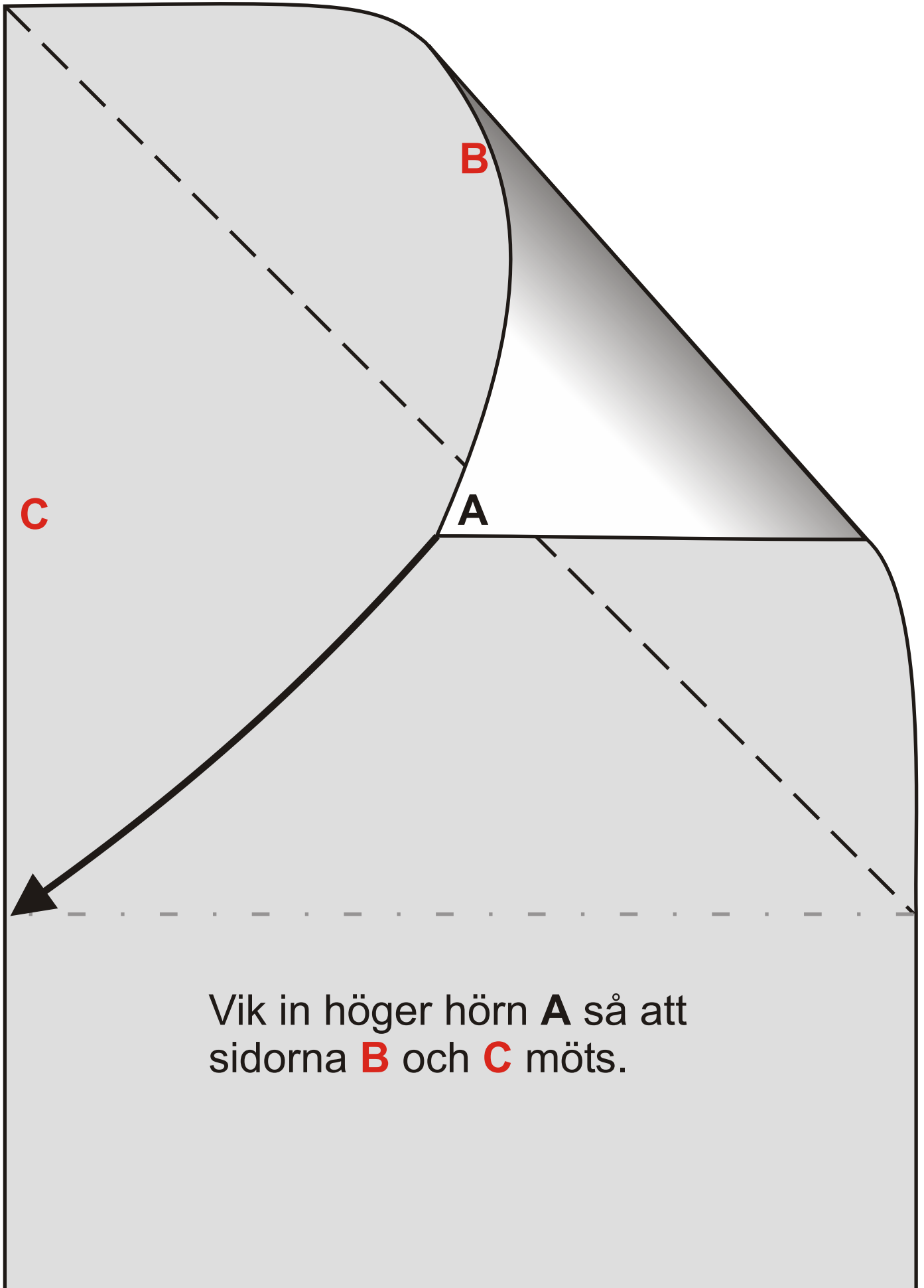


Vik ett pappersflygplan!

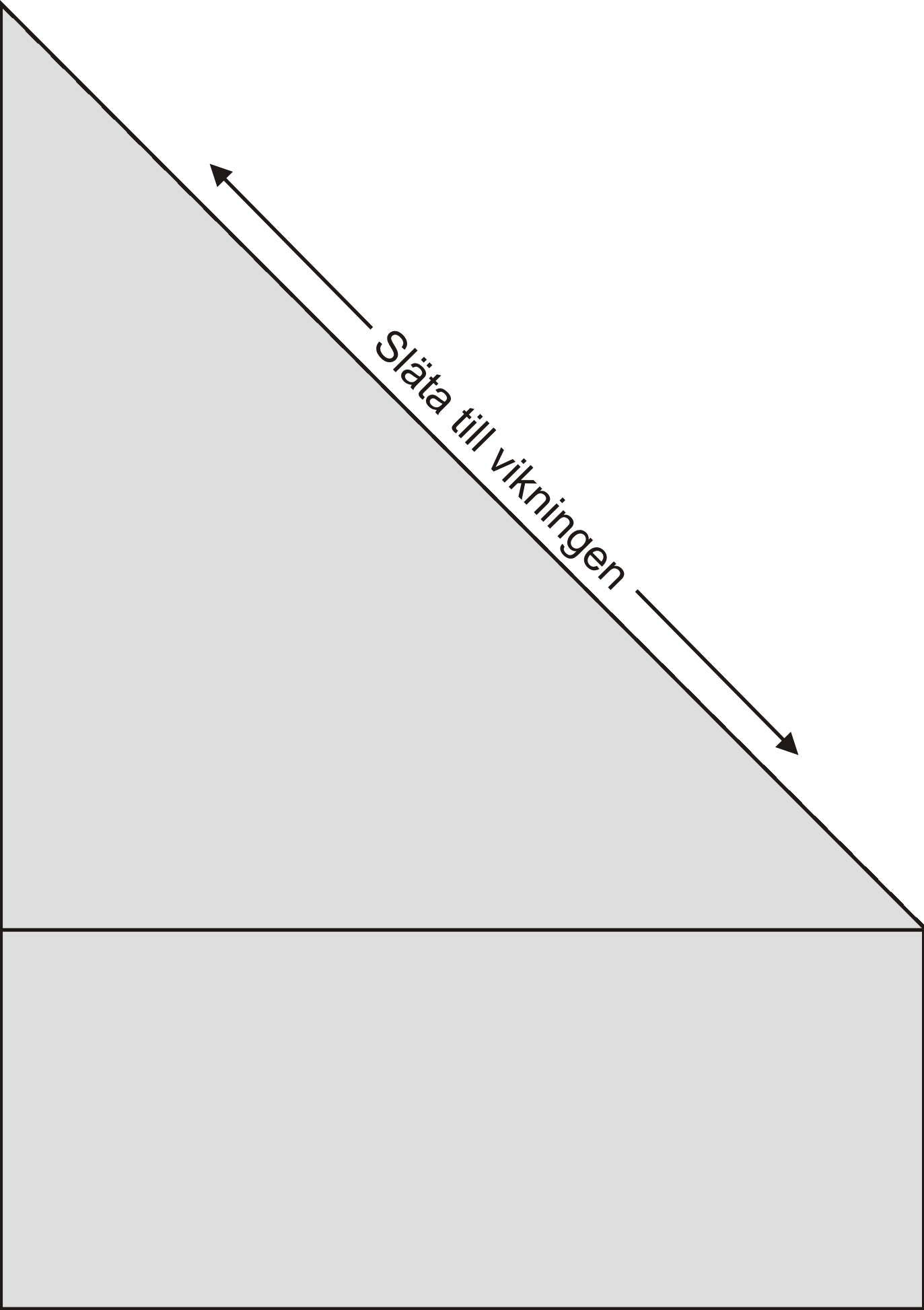


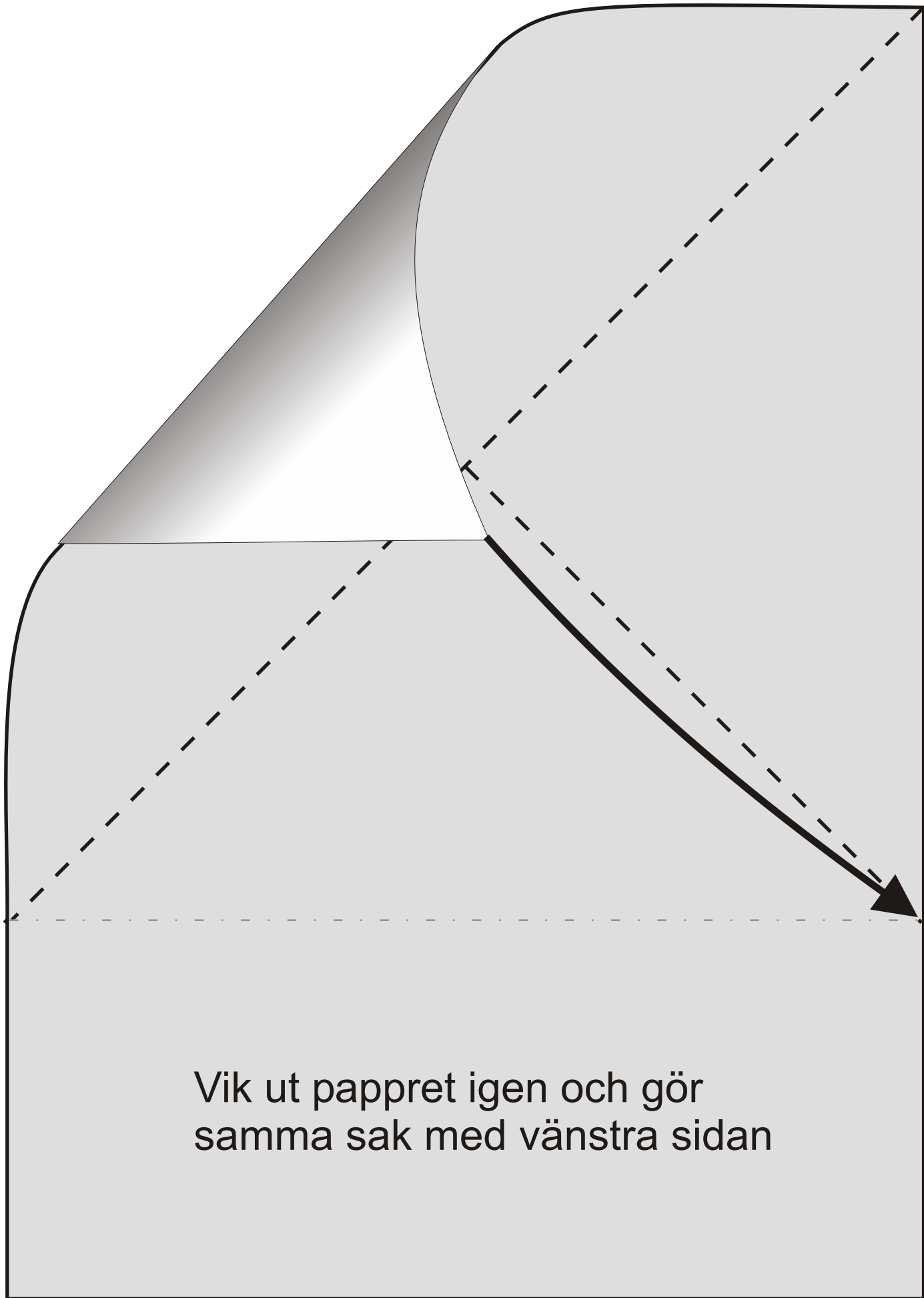
Lars Johansson

3/9 2005

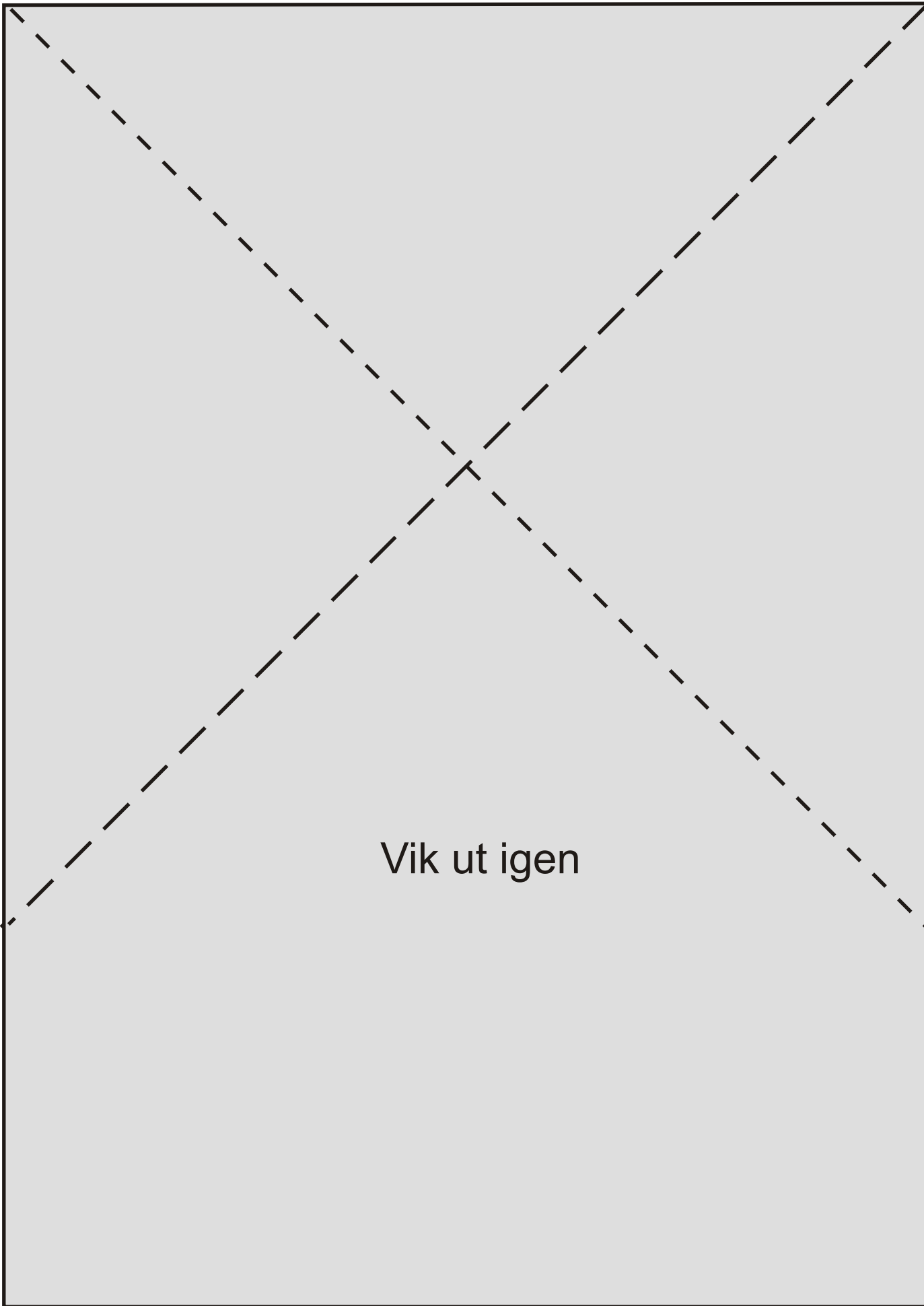


Vik in höger hörn **A** så att sidorna **B** och **C** möts.



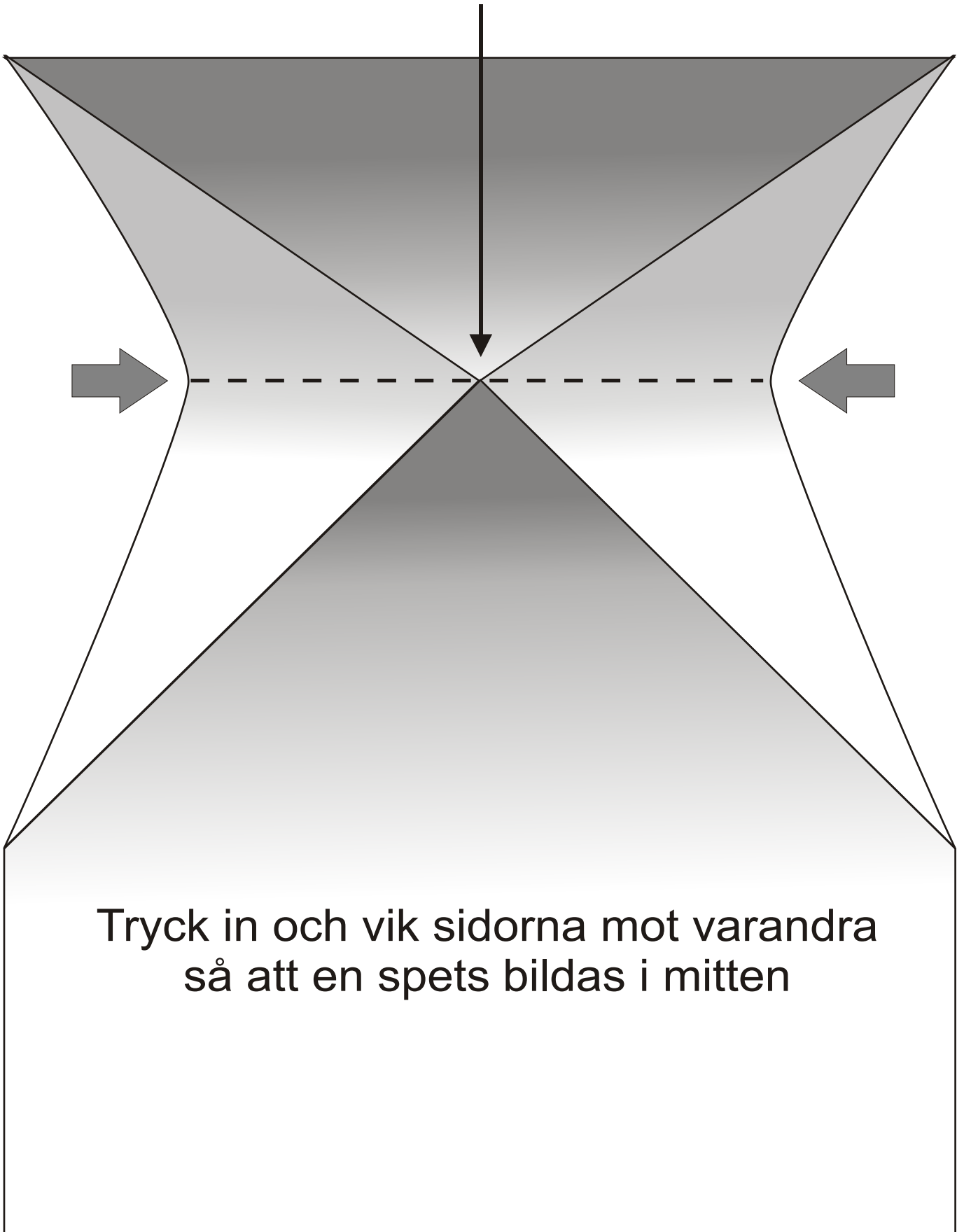


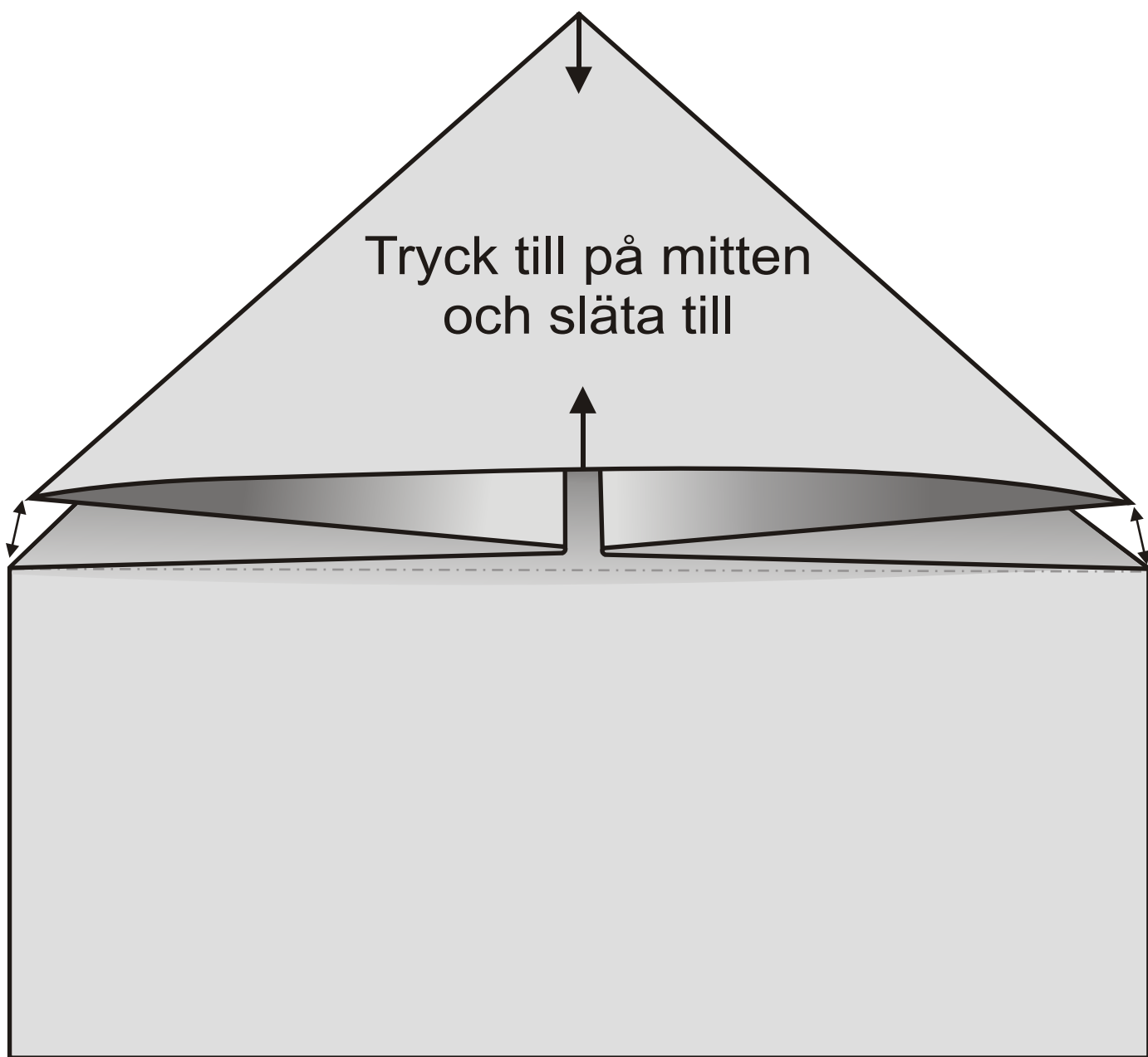
Vik ut pappret igen och gör
samma sak med vänstra sidan

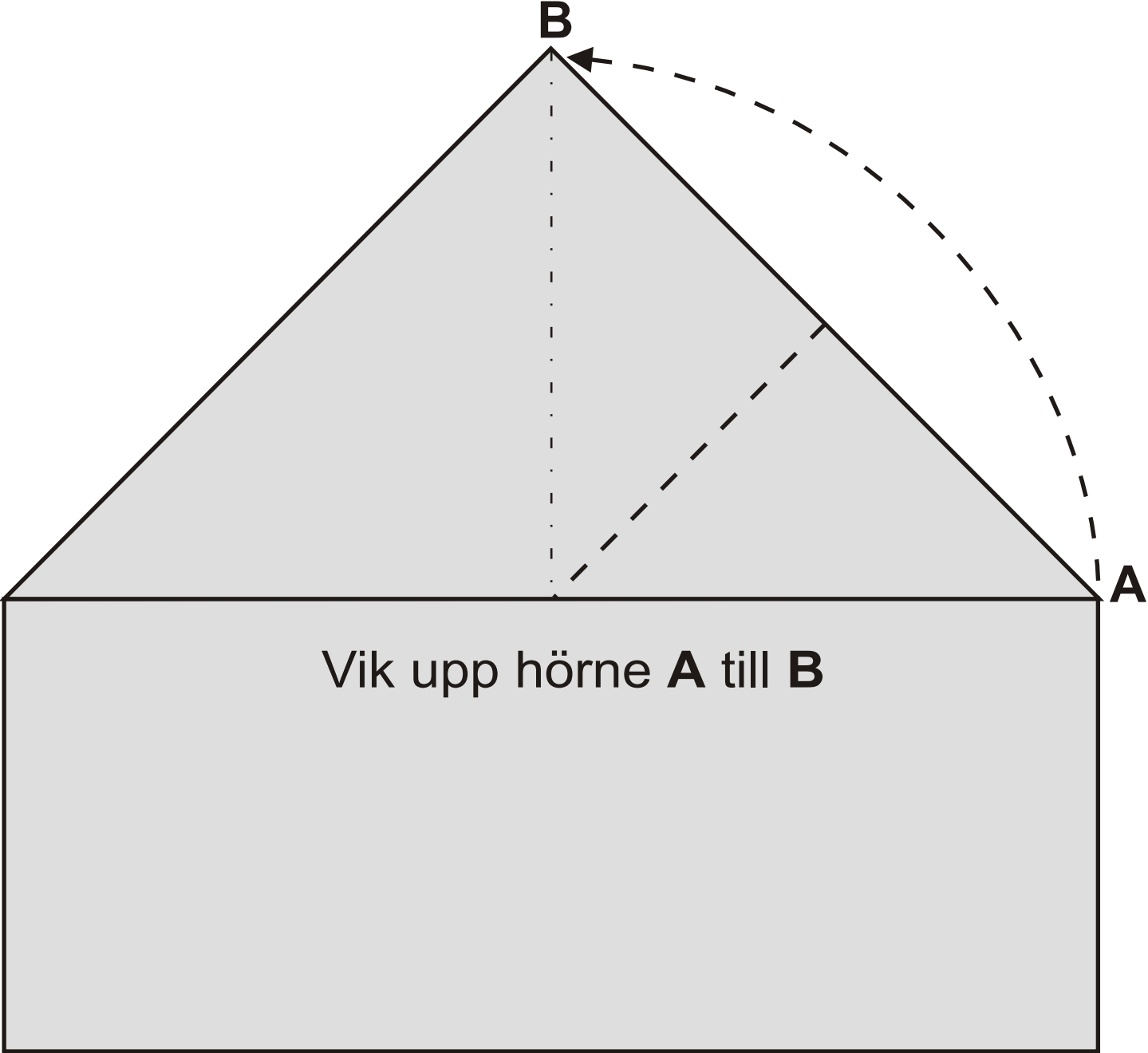


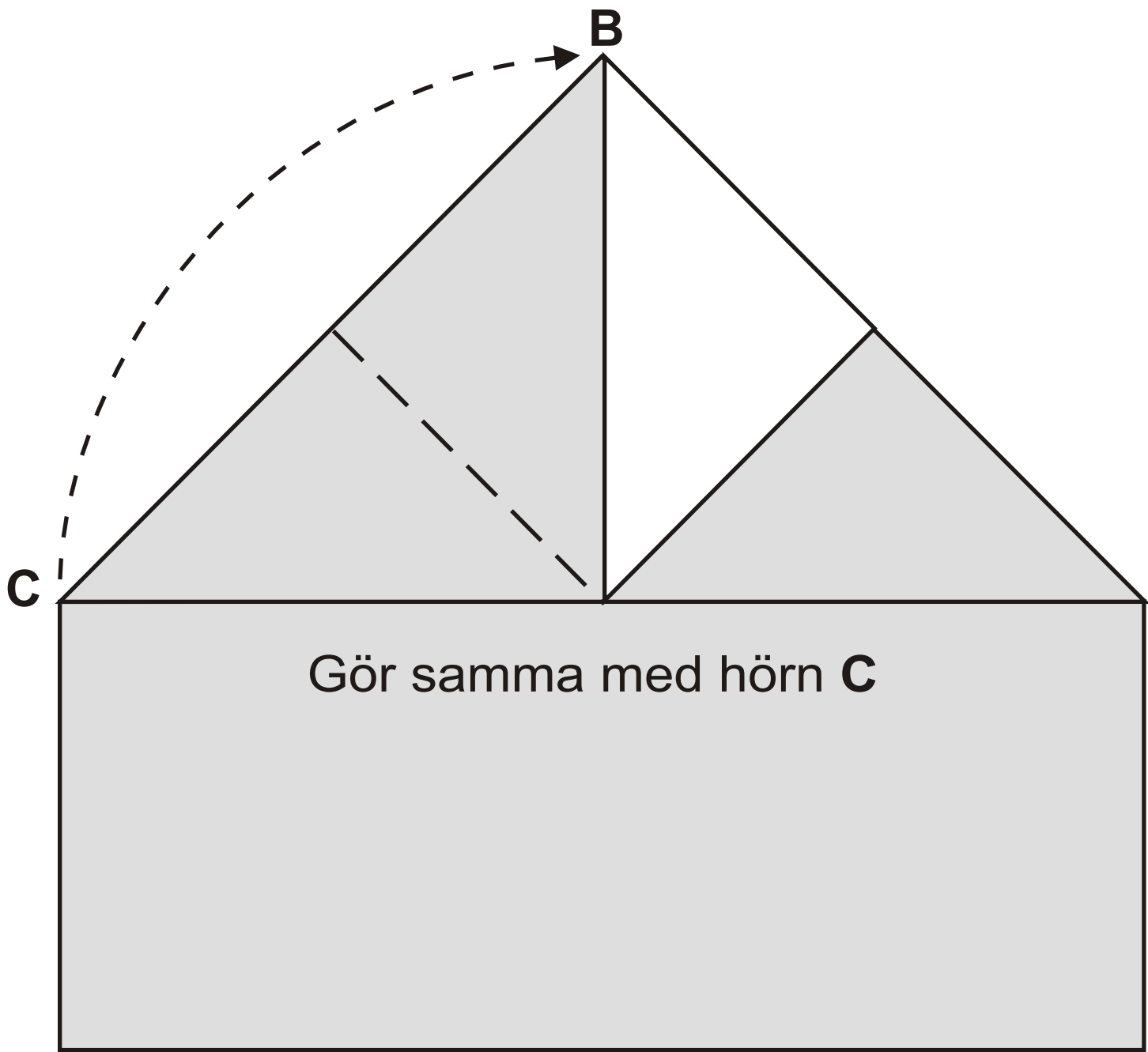
Vik ut igen

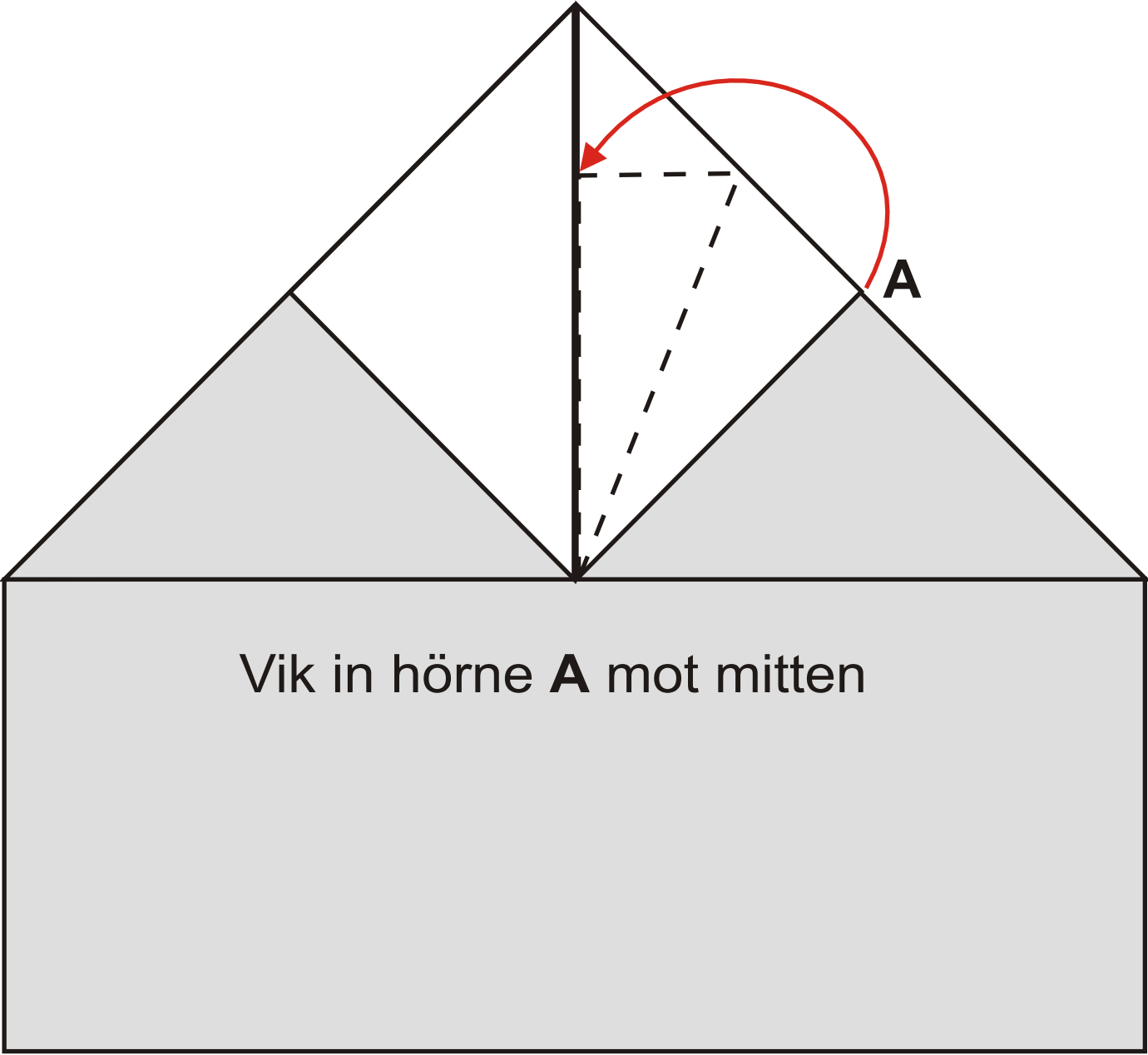
spets

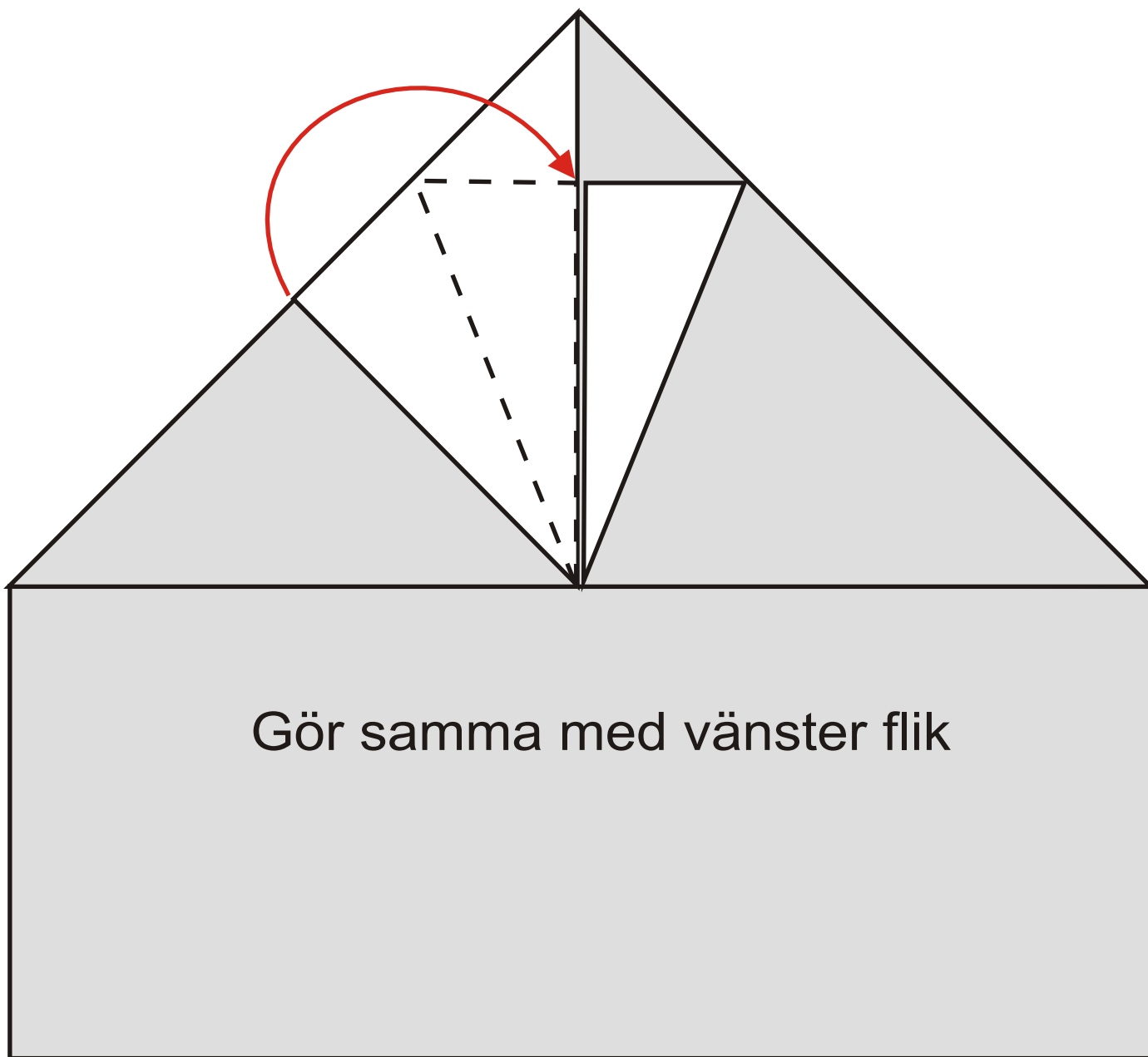




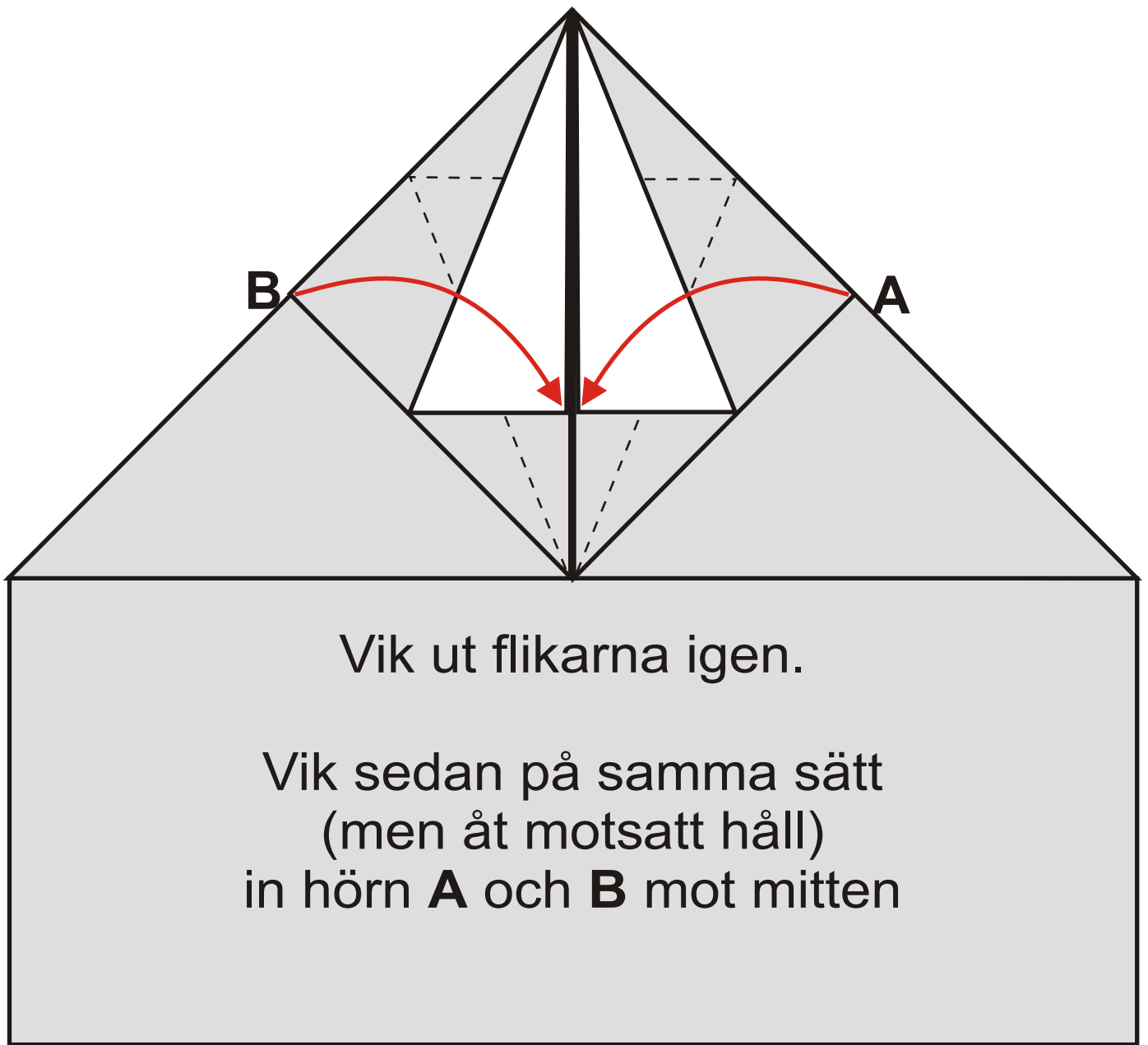


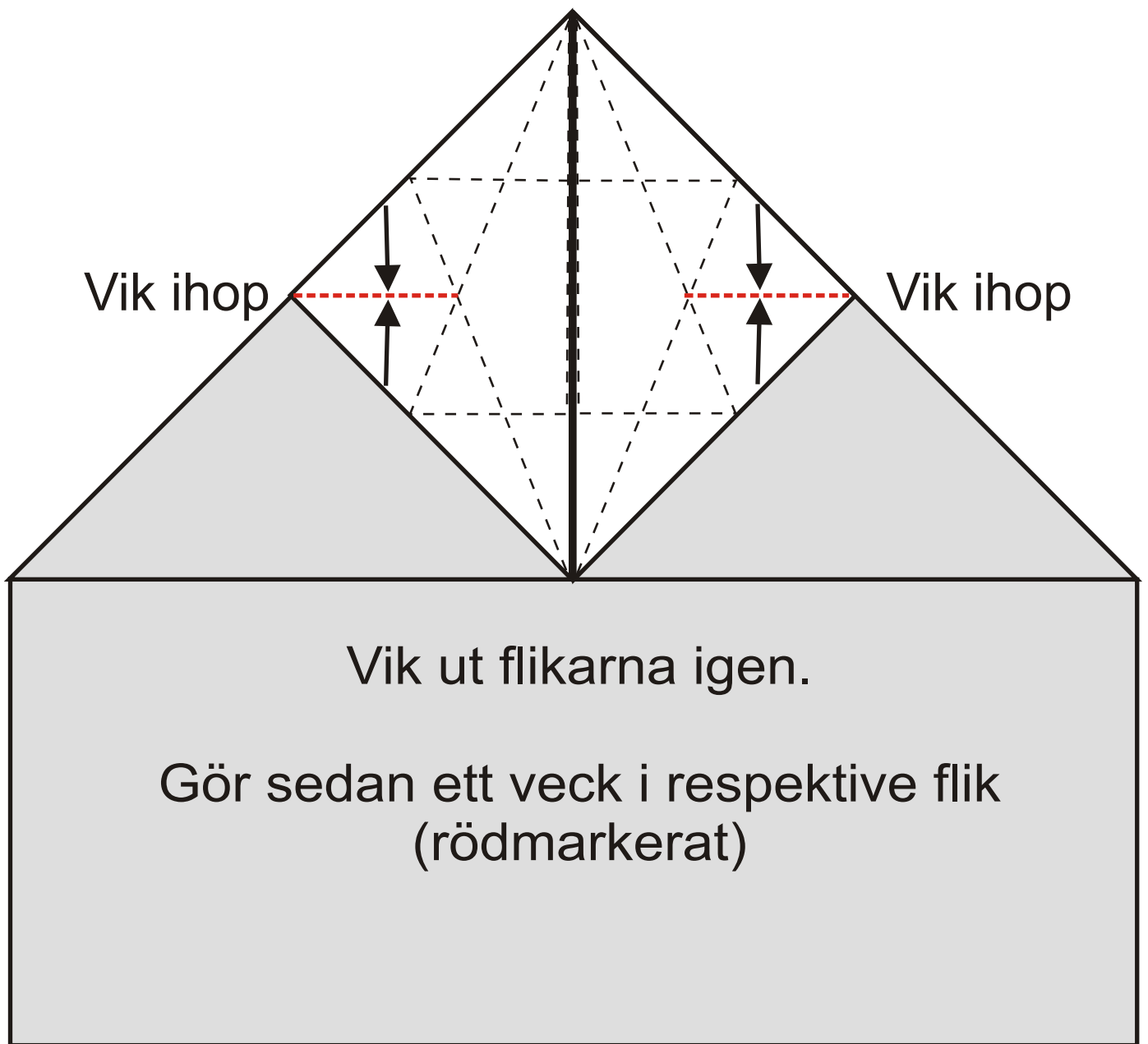


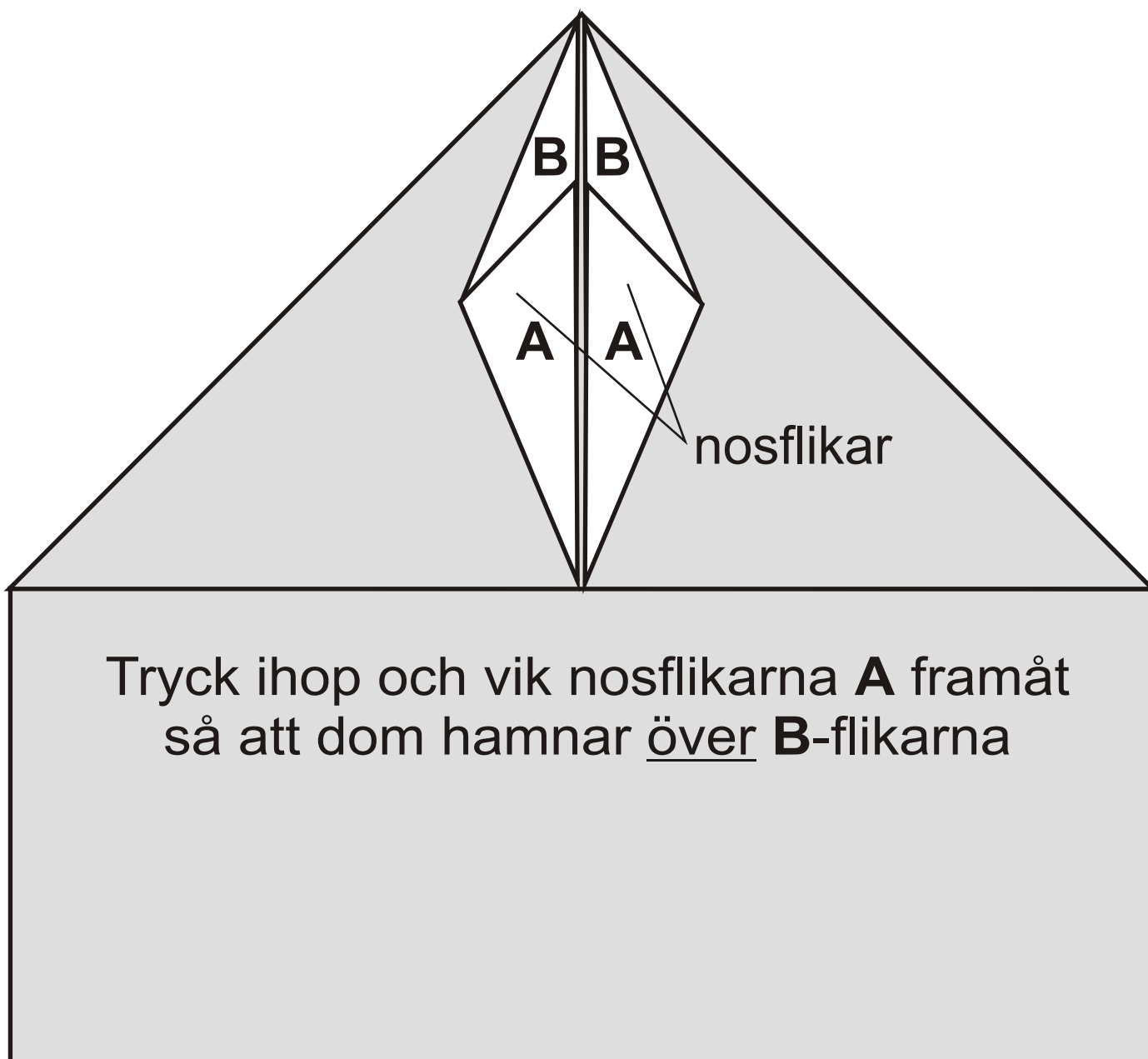


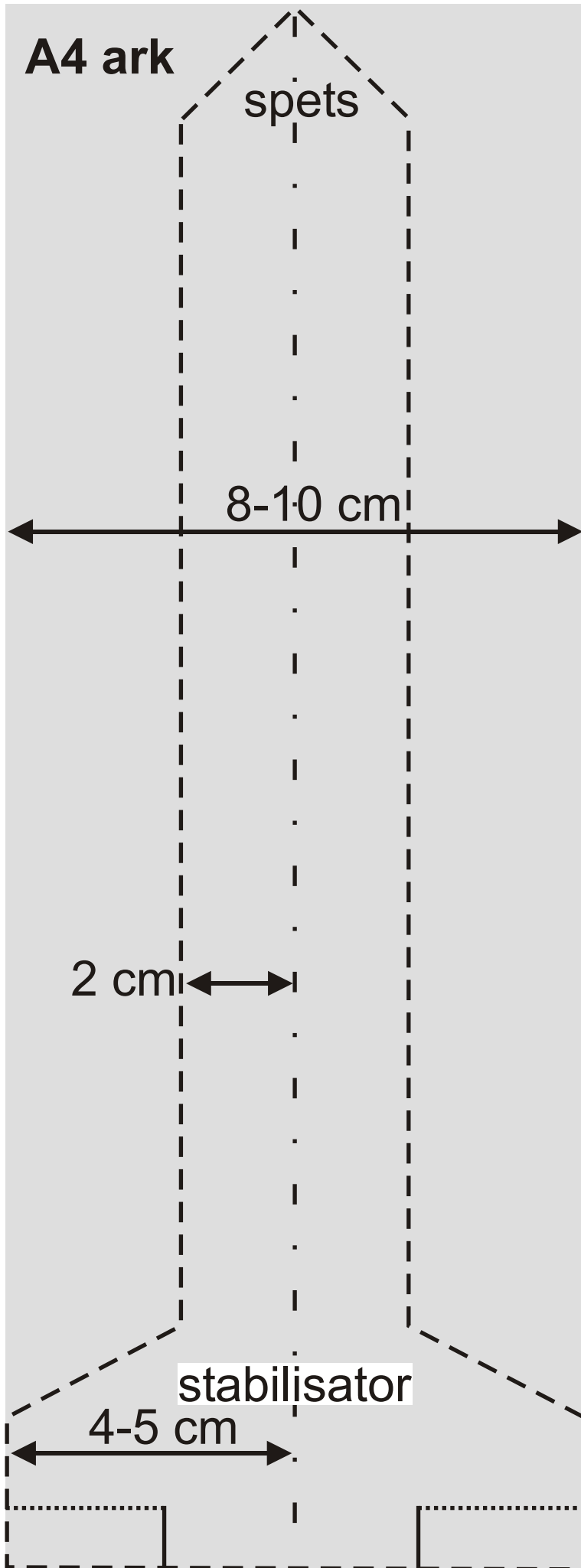


Gör samma med vänster flik









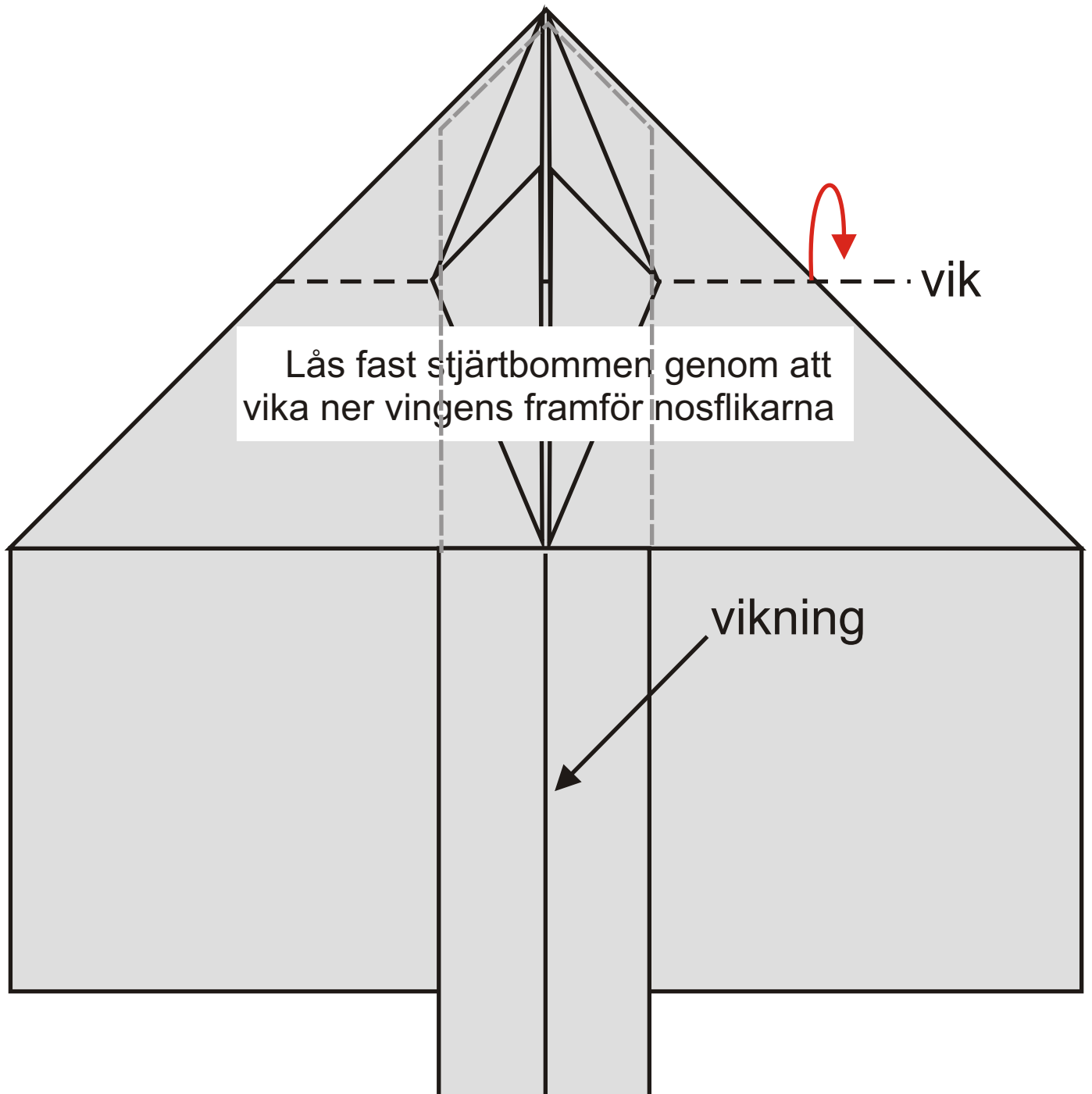
Stjärtbom

Klipp av 8-10 cm av arkets långsida.

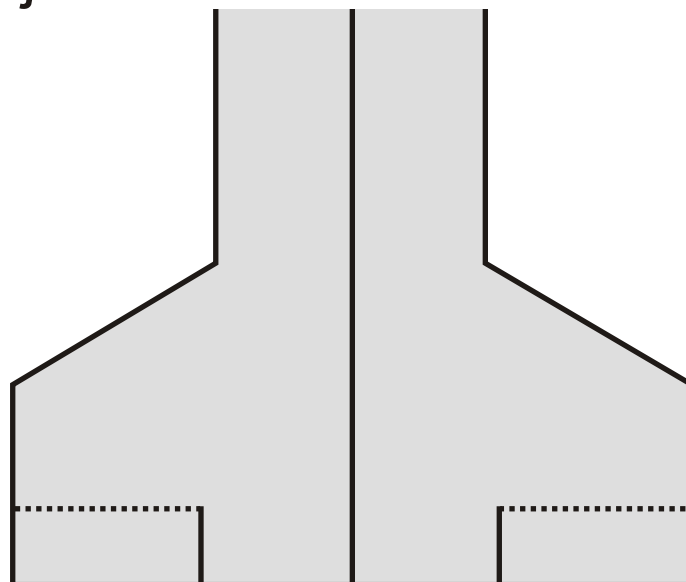
Vik på mitten.

Klipp fram en stabilisator ur det dubbelvikta arket enligt måttkissen.

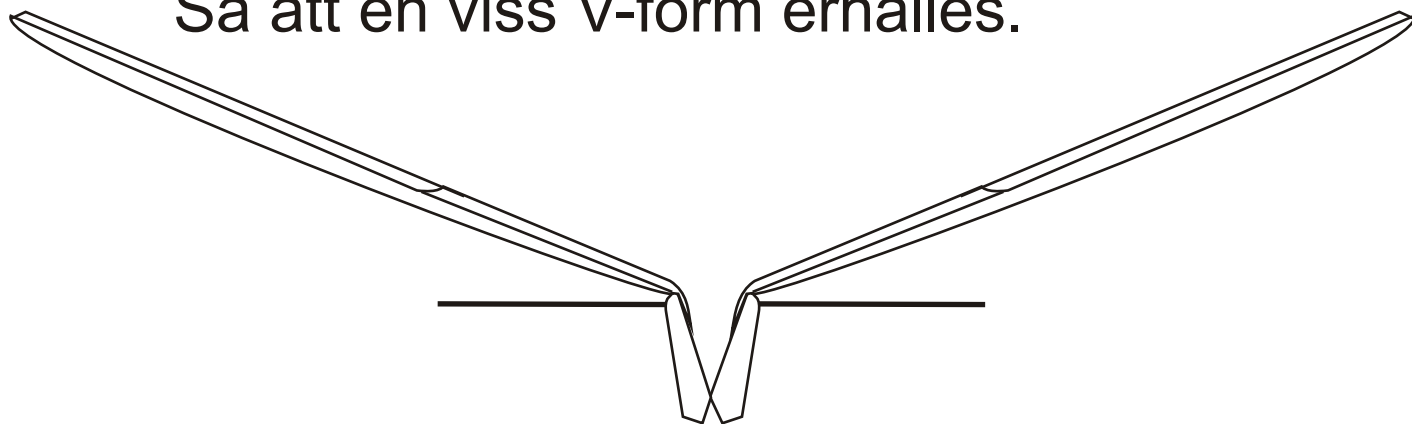
Klipp två jack för trimroder.



Stick in stjärtbommen med vikningen uppåt



Vik in vinge och flygkropp tillsammans
Så att en viss V-form erhålles.



Trimmning:

Kasta iväg planet med nosen en aning nedåtriktad.

Om planet dyker ner mot marken är det för framtungt. Detta kan motverkas med en liten tyngd längst bak på stjärtbommen. Lite lim eller en knappnål t ex.

Om planet stegrar sej för att sedan dyka brant är det för baktungt. Då behövs mer tyngd i nosen.

Finjustering kan göras med höjdrodren. Svänger planet åt något håll är det skevt. Kontrollera framifrån och rätta till. Kan även justeras genom att justera ett av höjdrodren.

A och O för ett välflygande plan är att man varit mycket noga med alla vikningar så att inga skevheter finns. Tyngdpunkten har också en avgörande betydelse.

Det fordras lite experimenterande innan man lär sej. Ett väl byggt och trimmat plan flyger mycket bra!